



## ***Sistemas de Ventilação***



**Soluções Completas e Integradas em regime “Turn Key” de projetos de Sistema de Ventilação para: Hidroelétricas, Túneis Rodoviários, Ferroviários e Metroviários, Estações de Metrô, Áreas de Estacionamentos ( Garagens Subterrâneas ), Túneis de Vento e Hangares.**



## • **Conceito Básico**

Os princípios normais de ventilação têm como premissas básicas garantir um ambiente seguro, manter temperaturas aceitáveis, extrair o ar poluído, o calor e ajudar a remover os gases tóxicos e em situações de emergência a fumaça de incêndio para permitir uma evacuação do local com segurança.

## • **Aplicações (Sistemas Turn-Key)**

### -Túneis Rodoviários

Sistemas de Ventilação para remoção da poluição e fumaça. Sistemas Mecânicos, de Controle, Elétricos, de Comunicação, Tráfego e Iluminação.



### -Garagens Subterrâneas

Jato Ventiladores para uma ventilação forçada no interior do estacionamento para remoção de poluição veicular e retirada de fumaça em caso de incêndio

### -Estações de Trens / Metro

Ventiladores localizados no interior das Estações criam um fluxo ao longo da estação, fornecendo ventilação natural suficiente para a remoção do calor e também remoção da fumaça gerada pelos trens.





## -Túneis Metroviários e Ferroviários

Sistema de Ventilação para remoção de poluição causada pela fumaça, calor e para reduzir o deslocamento do ar ( Efeito Pistão ) e até mesmo a pressão do vento no interior do Túnel.

## - Hangar de Aviões

Jato Ventilador para Ventilação induzida do fluxo de ar através do galpão. Hangares estão entre os maiores ambientes que necessitam ar em movimento.





### **-Túneis de Vento**

Ventiladores especiais para túneis tipo Aeroacústico, Climático, Aerodinâmico e outros tipos. Ventiladores com diâmetros de 0,5 m à 8 m.

### **-Túneis e Construções subterrânea (Ventilação Provisória)**

A Atric fornece todos os requisitos necessários para uma ventilação segura na construção de Túneis, desde fornecimento de ar fresco até a remoção de gases tóxicos, do calor e poeira gerada durante a detonação. Esse trabalho de remoção fica por conta dos Dutos Flexíveis desenvolvidos especialmente para a Atric.

